18.—Employés, s	salaires et commi	issions des socié	tés de messagerie	s. 1946-1955
-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------

Année	Employés à plein temps	Salaires <sup>1</sup>	Commissions versées	Année	Employés à plein temps	Salaires	Commissions versées
		\$	\$			\$	\$
1946	7,430	16,060,439	1,975,856	1951	9,610	28,607,463	2,443,341
1947	8,017	18,308,793	1,995,947	1952	10,849	32, 503, 058	2,689,380
1948	8,525	22, 212, 249	2,157,489	1953	12, 119	37,413,060	2,795,766
1949	8,809	23,621,322	2,283,425	1954	11,4502	35,882,288	2,691,440
1950	8,974	24, 195, 490	2,177,933	1955	11, 593 ²	36,200,739	2,745,259

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Comprend les salaires des employés à temps partiel.

## Section 3.—Transports urbains

Le Bureau est en train de remanier complètement la statistique des services de transports urbains. De tels changements sont intervenus ces dernières années dans les véhicules utilisés par les transports urbains que la statistique, qui a commencé par les finances et l'exploitation des tramways et plus tard s'est étendue aux lignes d'autobus et de trolleybus, est devenue insuffisante.

La statistique s'étendra désormais à tous les services de transports urbains, suburbains et interurbains (tramways, métro, autobus et trolleybus). L'expression "service de transport" comprend un seul ou plusieurs de ces services à la fois. Le tableau 19 présente la statistique disponible actuellement au sujet de tous les services. Les tableaux 20 et 23 fournissent les renseignements les plus récents sur les tramways et continuent la statistique des *Annuaires* précédents en attendant des données nouvelles plus complètes.

19.—Statistique sommaire des transports urbains, 1955-1957

Détail	1955r	1956	1957
Voyageurs transportés nomb.  Tramways " Trolleybus " Autobus " Voitures louées "	1,211,639,415 398,439,820,241,401,062 568,070,562 3,727,971	1,174,547,450 340,650,647 1 234,500,323 592,458,533 6,937,947	1,137,667,983 291,285,791 231,967,345 606,406,554 8,008,293
Véhicules-milles parcourus nomb.  Tramways " Trolleybus " Autobus " Voitures louées "	209, 791, 650 53, 951, 724 <sup>2</sup> 38, 003, 904 115, 966, 244 1, 869, 778	211,767,516 48,468,311 <sup>2</sup> 37,751,069 122,844,108 2,644,028	207,492,365 43,229,966 37,411,448 124,416,243 2,434,708
Combustible consommé  Essencegallons Gaz propane	17,699,183 352,229 6,435,627	16,775,047 338,406 8,977,833	14,274,018 298,115 11,065,922
Recettes brutes (voyageurs)\$	120,151,553	128,945,040	131,838,270

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Comprend 35,147,070 voyageurs transportés par le Métro de Toronto en 1955, 36,224,003 en 1956 et 36,579,014 en 1957. 
<sup>2</sup> Comprend 5,597,500 milles parcourus par les voitures du Métro de Toronto en 1955, 6,152,164 en 1956 et 6,984,792 en 1957.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Comprend les employés à temps partiel.